



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 996-23 1

Muster..... G1-D600

Baureihe.....912 ULS / DUC SWIRL 3L

Erstausgabe..... 14.02.2023

Letzte Änderung...24.09.2025

I. Allgemeines

Muster.....	G1-D600
Baureihe.....	912 ULS / DUC SWIRL 3L
Hersteller.....	G1 Aviation Serge Present 360, rue Pierre Georges Latécoère
Aérodrome de Gap-Tallard	05130 Tallard Land: FRANKREICH
Inhaber der Musterzulassung.....	G1 Aviation Serge Present 360, rue Pierre Georges Latécoère
Aérodrome de Gap-Tallard	05130 Tallard Land: FRANKREICH

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Metall
Flügelanordnung.....	Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	konventionelles Leitwerk
Fahrwerk.....	3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	vorn
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,9 m
Flügelfläche.....	14 m ²
Länge.....	6,7 m
Höhe.....	m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Fluchtet mit Flügelprofil	mm
bei Ausschlag nach oben.....	130	mm +/- 10 mm
bei Ausschlag nach unten.....	100	mm +/- 10 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	285	mm +/- 20 mm
nach rechts.....	375	mm +/- 20 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	180	mm +/- 20 mm
nach unten.....	260	mm +/- 20 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	mm +/- 10 mm
nach unten bis.....	172	mm +/- 10 mm
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

Klappen:

1.Stufe: 8°/ 5,9 cm

2.Stufe: 16°/ 11,7 cm

3.Stufe: 24°/ 17,2 cm

Alle Maße werden an der Ruderhinterkante gemessen.

Beim Seitenruder am untersten Ende der Ruderfläche.

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	---
Schalldämpfer.....	---
Nachschalldämpfer.....	1 / Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung.....	
Bauart.....	
Untersetzungsverhältnis.....	

c) Propeller

Bezeichnung.....	DUC SWIRL 3L Inconel
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	Composite
Durchmesser.....	1850 mm
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff
Kapazität.....2x35 Liter
nicht ausfliegbar..... jeweils 1,5 L

6. Rettungsgerät

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 66,2 dBA
Propellerdrehzahl..... 2200 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 189 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 175 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 157 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 141 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 109 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 65 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 105 km/h

Steigrate bei V_y 3,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 393 mm oder 25,7 % MAC

hintere Grenze..... 492 mm oder 32,6 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... max.360 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... siehe Hinweis mm oder % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage..... Einstiegs-kante 2° nach vorne

Hinweis:

Bei 310 kg: 373 - 394 mm
Bei 360 kg: 376 - 408 mm
Siehe Hinweis im Handbuch.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen, 1 Anzeige Landeklappenposition, 1 Anzeige Trimposition Höhenruder,

VII. Ausrüstung

Funkgerät, Transponder

VIII. Ergänzungen

Optional: 140 Liter Integraltank.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen